

## 1.0. AMAÇ

Bu ulusal yeterliliğin amacı Kamyon Şoförü (Seviye 3) mesleğinin eğitim almış ve nitelik kazandırılmış kişiler tarafından yürütülmesi ve çalışmalarda kalitenin artırılması için;

- Adayların sahip olması gereken nitelikleri, bilgi, beceri ve yetkinlikleri tanımlamak,
- Adayların, geçerli ve güvenilir bir belge ile mesleki yeterliliğini kanıtlanmasına olanak vermek,
- Eğitim sistemine, sınav ve belgelendirme kuruluşlarına referans ve kaynak oluşturmaktır.

## 1.1 MESLEKTANIMI

**17UY0326-3 Kamyon şoförü;** inşaat, sevkiyat ya da nakliyat amacıyla kullanılan ağır tonajlıkamyonları kullanan kişidir.

## 2.0. BİLGİ VE BECERİNİN SINANMASI VE DEĞERLENDİRİLMESİ

### 2.1 ZORUNLUBİRİMLER VE SINAVLAR

17UY0326-3/A1: İSG, Çevre ve Kalite

17UY0326-3/A2: Araç Kontrolü ve Eşya Taşıma

**17UY0326-3 Kamyon şoförü;** mesleki yeterlilik belgesini almak isteyen aday aşağıdaki tablodaki birimlerin belirtilen sınavlarında başarılı olmak zorundadır.

	T1 (Teorik Sınav)	P1(Performans sınavı)
17UY0326-3/A1: İSG, Çevre ve Kalite	✓	
17UY0326-3/A2: Araç Kontrolü ve Eşya Taşıma	✓	✓

### 2.1.1 (T1) TEORİK SINAV

**Çoktan Seçmeli Sınav(T1): A1 Birimine Yönelik Teorik Sınav** Ek A1-2’de yer alan “Bilgiler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara en az yirmi (20) soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde yazılı sınav (T1) uygulanmalıdır. Çoktan seçmeli sorularla düzenlenmiş sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama iki (2) dakika zaman verilir. Yazılı sınavda soruların en az % 60 ’na doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A1-2) ölçülür.

**Çoktan Seçmeli Sınav (T1): A2 Birimine Yönelik Teorik Sınav** A2 yeterlilik birimine yönelik olarak teorik sınav, Ek A2-2’de yer alan Bilgiler Kontrol Listesine göre gerçekleştirilir. Teorik değerlendirme için adaylara en az on beş (15) soruluk, dört (4) seçenekli, çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde olan sorularla düzenlenmiş yazılı sınav uygulanmalıdır. Bu sınavda boş bırakılan veya yanlış cevaplandırılmış sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için ortalama iki (2) dakika zaman verilir. T1sınavda soruların en az % 60’na doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek

A2-2) ölçülür.

Zorunlu birimler	Teorik sınav soru sayısı
17UY0328-3/A1: İSG, Çevre ve Kalite	20
17UY0330-3/A2: Araç Kontrolü ve Yolcu Ulaşımı	15

### 2.1.2 (P1) Performansa Dayalı Sınav

A1 zorunlu yeterlilik birimine yönelik beceri ve yetkinlik ifadeleri diğer birimlerin beceri ve yetkinlik kontrol listelerinde tanımlanmış olup, bu kapsamda söz konusu beceri ve yetkinlik ifadelerinin ölçme ve değerlendirmesi yapılacaktır.

**(P1): A2 Birimine Yönelik Performansa Dayalı Sınav** Ek A2-2’de yer alan “Beceriler ve Yetkinlikler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılması zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı performans göstermek koşuluyla sınavın genelinden asgari % 80 başarı göstermesi gerekir. Performansa dayalı sınavın süresi, gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. Performansa dayalı sınav gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlik ifadelerinin (Ek A2-2) tamamı performansa dayalı sınav ile ölçülür.

### 2.2 Ölçme ve Değerlendirme

**17UY0326-3 Kamyon Şoförü (Seviye 3)** Mesleki Yeterlilik Belgesine elder etmek isteyen adaylar birimlerde tanımlanan sınavlara tabi tutulur. Adayların mesleki yeterlilik belgesini alabilmeleri için birimlerde tanımlanan sınavlardan başarılı olmaları gerekmektedir. Yeterlilik birimlerindeki teorik ve performansa dayalı sınavlar, her bir birim için ayrı ayrı yapılabileceği gibi birlikte de yapılabilir. Ancak her birimin değerlendirilmesi bağımsız yapılacaktır. Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi, birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Yeterlilik birimlerinin birleştirilerek bir yeterliliğin elde edilebilmesi için tüm birimlerin geçerliliğini koruyor olması gerekmektedir.

### 2.3. Diğer Şartlar

- 2.4.0** Sınavlarda her soru eşit ağırlıktadır. Yanlış cevaplar dikkate alınmayıp, değerlendirme doğru cevaplar üzerinden yapılır.
- 2.4.1** Belgelendirmeye hak kazanmak için A grubu zorunlu yeterlilik birimlerinin tamamından başarılı olunması gereklidir.
- 2.4.2** Sınav kurallarını ihlâl eden, etik olmayan davranışlar sergileyen adayların (örn. Kopya çekme, başkası adına sınava girme vb.) sınavı geçersiz sayılır.
- 2.4.3** Sınavlar, genel sınav kurallarına uygun yapılır. Sınavlar esnasında adayların birbiri ile konuşması, yardımlaşması, telefon görüşmesi yapması ve sınav süresince sınav salonu dışına çıkması yasaktır.

- 2.4.4** Yapılan uygulama sınavının tüm detaylarını gösterecek şekilde test parçasının (uygulama sınavı sonunda aday tarafından oluşturulan ürün) görüntüleri alınarak yukarıda belirtilen itiraz süresince MESMER MYM tarafından muhafaza edilmek üzere Sınav görevlisi tarafından, belgelendirme birimine teslim edilir.
- 2.4.5** Sınavlarda kullanılan her türlü kırtasiye malzemesi MESMER MYM tarafından sağlanır.
- 2.4.6** Uygulama sınavında kullanılan malzemeler, adayın başvurduğu sınav niteliğine göre MESMER MYM tarafından temin edilir.

### **3.0 REFERANSLAR**

17UY0326-3 Kamyon Şoförü (Seviye 3) sınav uygulamaları ve değerlendirmelerine esas alınan standartlar aşağıda sıralanmaktadır;

13UMS0379-3 Kamyon Şoförü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı

17UY0326-3 Kamyon Şoförü (Seviye 3) Ulusal Yeterlilik

### **4.0 MESMER PROSEDÜR VE FORMLAR**

Adayların başvuru , sınav ve belgelendirme süreçleri P-11 PERSONEL BELEGELDİRME PROSEDÜRÜ nde detaylı bir şekilde anlatılmış olup , [www.mesmermym.com](http://www.mesmermym.com) sitesi üzerinden kamuoyuna sunulmuştur

PF-58 KAMYON ŞOFÖRÜ PERFORMANS DEĞERLENDİRME FORMU

PF-60 KAMYON ŞOFÖRÜ PERFORMANS PROJE FORMU\_1

PF-61 KAMYON ŞOFÖRÜ PERFORMANS PROJE FORMU\_2

PF-62 KAMYON ŞOFÖRÜ PERFORMANS PROJE FORMU\_3

PF-63 KAMYON ŞOFÖRÜ PERFORMANS SINAVI DESTEK DOKÜMANLARI\_1

PF-116 KAMYON ŞOFÖRÜ PERFORMANS SINAVI DESTEK DOKÜMANLARI\_2

PF-117 KAMYON ŞOFÖRÜ PERFORMANS SINAVI DESTEK DOKÜMANLARI\_3

PF-201 KAMYON ŞOFÖRÜ SAHA VE EKİPMAN UYGUNLUK FORMU - Kopya

### **5.0 BELGELENDİRME**

Sınav sonuçlarına göre, görevlendirilen Karar Verici belgelendirmeye ilişkin kararı verir. Sonuç [www.mesmermym.com](http://www.mesmermym.com) adresli web sitesinden yayınlanır ve ilgiliye bildirilir.

#### **5.1 Adayda Aranacak Şartlar**

##### **Kamyon Şoförünün (Seviye 3);**

- 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun ilgili maddelerinde belirtilen sürücü belgesine,
- SRC 4 mesleki yeterlilik belgesine,
- Yetkili merkezden alınmış “Psikoteknik Test Raporu”na sahip olması ve
- Uyuşturucu, silah, insan ve gümrük kaçakçılığı ile terör suçlarından dolayı hürriyeti bağlayıcı ceza almamış olması gerekmektedir.

## **5.2 Belgelerin Teslimi**

Belgeler, belge sahibine imza karşılığı veya belge sahibinin talebi halinde, Başvuru Formundaki adresine posta veya kargo ile gönderilir.

## **5.3 Belgenin Kaybedilmesi**

Belge sahibi, belgesini geçerlilik süresi içinde kaybettiğini ve yeni belge düzenlenmesini dilekçe ile talep eder. Bu talep uygun bulunur ise belge yenileme ücreti alınarak kaybedilen belge bilgilerini içerir yeni bir belge düzenlenir.

## **5.4 Yeterlilik Belgesinin Geçerlilik Süresi ve Gözetim Sıklığı**

Yeterlilik belgesinin geçerlilik süresi düzenlendiği tarihten itibaren 5 yıldır.

## **5.5 Yeniden Belgelendirme**

Beş (5) yıllık geçerlilik süresinin sonunda belge sahibinin performansı aşağıda tanımlanan yöntemlerden en az biri kullanılarak değerlendirmeye tabi tutulur;

a) 5 yıl belge geçerlilik süresi içerisinde toplamda en az iki yıl veya son altı ay boyunca ilgili alanda çalıştığını gösteren kayıtları (hizmet dökümü, referans yazısı/mektubu, sözleşme, fatura, portfolyo, vb.) sunmak,

b) Yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan uygulama sınavlarına katılmak. Değerlendirme sonucu olumlu olan adayların belge geçerlilik süreleri 5 yıl daha uzatılır.

Belgesi iptal edilenler yeniden sınava alınır. Belgelendirme süreci ilk başvuru gibi işletilir. Fakat gerekli evraklarda bir değişiklik yoksa tekrar aynı evraklar istenmez. Başvuru veya sınav esnasında adayın fiziksel durumunda, işi yapmasına engel bir durum varsa sağlık raporu istenir.

## **5.6 BELGENİN ASKIYA ALINMASI, İPTALİ**

Belgeli Kişinin, MESMER MYM Mesleki yeterlilik belgelendirme sözleşmesi'nde belirtilen kurallar ve Logo/Marka Kullanım Talimatına aykırı bir davranışın tespiti halinde yapılan kontroller sonrasında şartların karşılanmadığı tespit edilirse, belge en fazla 3 ay süre ile askıya alınır.

Belgelendirilmiş kişinin, askıya alma gerekçelerini ortadan kaldırması durumunda, Karar Verici kararı ile belge, belgelendirilmiş kişiye iade edilir.

## **6.0 İTİRAZ VE ŞİKÂyetLER**

Başvuru sahiplerinden, adaylardan, belgelendirilmiş kişilerden ve onların işverenlerinden ve diğer kesimlerden belgelendirme süreci ve kriterleri konusunda itiraz ve şikâyetlerin olması halinde, itiraz/şikâyet sahibi MESMER MYM ye veya [www.mesmermy.com](http://www.mesmermy.com) Web sitesinden İtiraz ve Şikâyet Başvuru Formunu doldurur ve imzalayarak (şahsen müracaat yapıldı ise) 'ye teslim eder veya faks, e-posta vb. ile

gönderir.

Yapılan sınava ilişkin, sınavda kullanılan teçhizat ve sınav parçası veya numuneleriyle ilgili itiraz sınav tarihinden itibaren 30 gün içinde yapılmalıdır.

MESMER MYM'ye yapılan İtiraz ve şikâyetler 30 gün içerisinde sonuçlandırılır. Karar itiraz/şikâyet sahibine bildirilir.

### **7.0 SINAV DEĞERLENDİRİCİ ÖLÇÜTLERİ**

Mesleki Yeterlilikler Sistemi kapsamında değerlendiricinin aşağıdaki alternatiflerden en az birini sağlıyor olması gerekmektedir:

- Kamyon şoförlüğüne ilişkin eğitim veren kurum ve kuruluşlarda az 3 yıl eğitimci olarak çalışmış olmak.
- SRC3 veya SRC4 eğitimi veren kurslarda en az 3 yıl eğitimci olarak çalışmış olmak.
- “Direksiyon Eğitimi Öğreticiliği Belgesi”ne sahip olmak koşuluyla özel motorlu taşıt sürücüleri kurslarında ilgili alanda en az 3 yıl eğitimci olarak çalışmış olmak
- En az lisans mezunu olmak kaydıyla kamyon şoförü olarak en az 2 yıl görev yapmış olmak.
- En az önlisans mezunu olmak kaydıyla kamyon şoförü olarak en az 3 yıl görev yapmış olmak.
- En az lise mezunu olmak kaydıyla kamyon şoförü olarak en az 5 yıl görev yapmış olmak.

Yukarıdaki özelliklerden en az birine sahip olan ve ölçme ve değerlendirme sürecinde görev alacak değerlendiricilere; ilgili alanda yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından Mesleki Yeterlilik Sistemi, kişinin görev alacağı ulusal yeterlilik(ler), ilgili ulusal meslek standart(lar)ı, ölçme-değerlendirme ve ölçme değerlendirme kalite güvencesi konularında eğitim sağlanmalıdır.